



Estudio Percepciones  
Región Maule  
Informe consolidado  
Encuesta

Septiembre 2022

1.-Trabajo de campo.....	03
2.-Diagnóstico regional .....	04
3.-Infraestructura regional.....	11



# Trabajo de campo:

- 1000 encuestas en la región del Maule.
- Tipo de estudio: Encuesta aleatoria en hogares, apropiada.
  - 400 en zona de influencia (Linares, Longaví, Maule, Parral, Retiro, San Javier y Villa Alegre)
  - 600 en el resto de las comunas región.
  - Fecha del estudio: del 29 de Abril al 07 de Junio.
  - Margen de error: 3,1%



# Situación regional

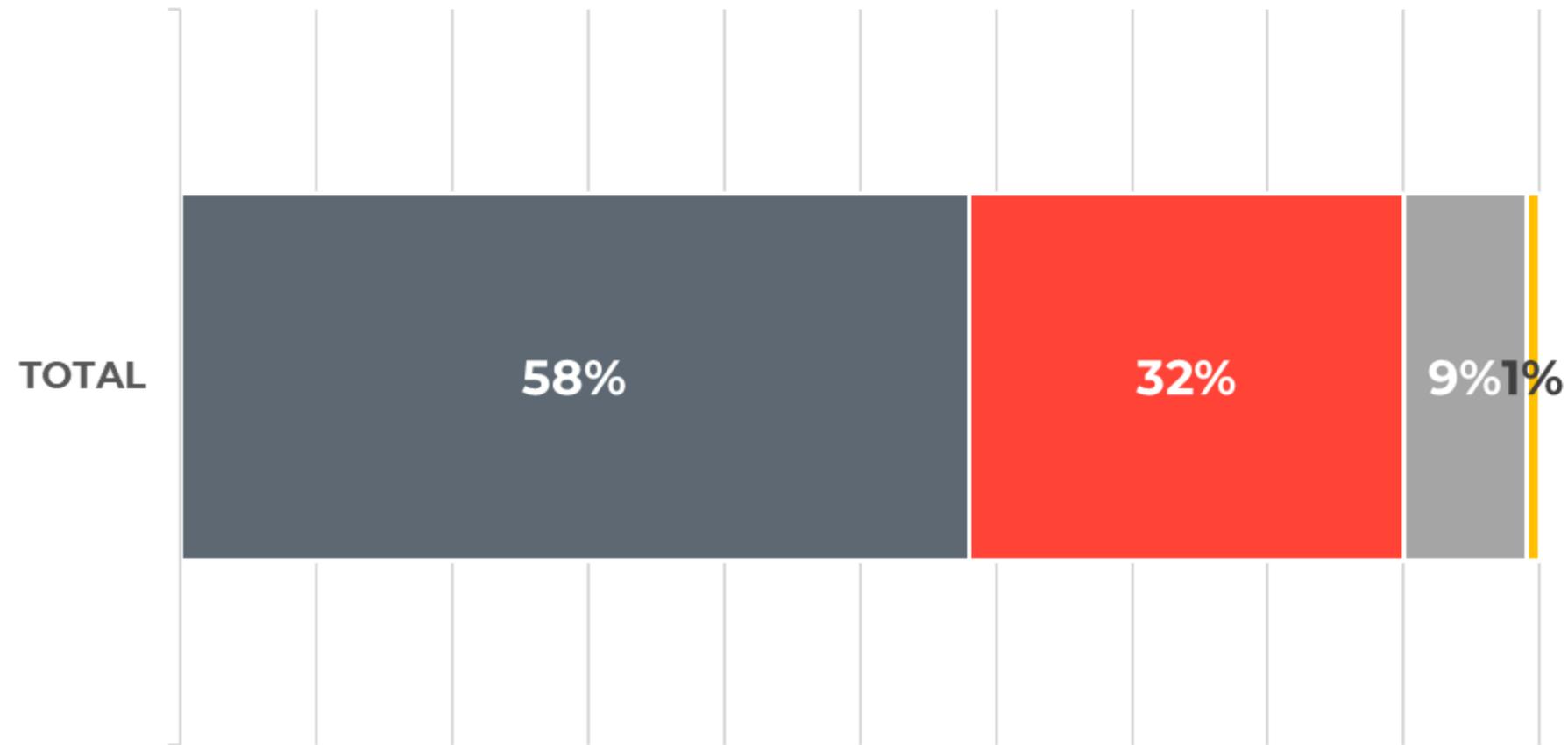
- Al menos 1 de cada 5 personas en la región trabaja fuera de su comuna, 70% se moviliza en auto propio a través de la ruta 5.
- Percepción de evolución de calidad de vida es positiva: 60% considera que esta igual o mejor. A nivel de expectativas a futuro percepción positiva mejora: 70% considera que se mantendrá o mejorará.
- Alta percepción de problemas comunales: el problema menos importante reporta un 66% de acuerdo. mal estado de los caminos lidera (94%), continua acceso al agua (94%) y pocas ofertas laborales (88%).



# Percepción negativa de la situación económica nacional

¿Cómo evaluaría Ud. la situación económica actual de...el país?

■ Muy mala+Mala ■ Ni buena, ni mala ■ Muy buena+Buena ■ NS/NR

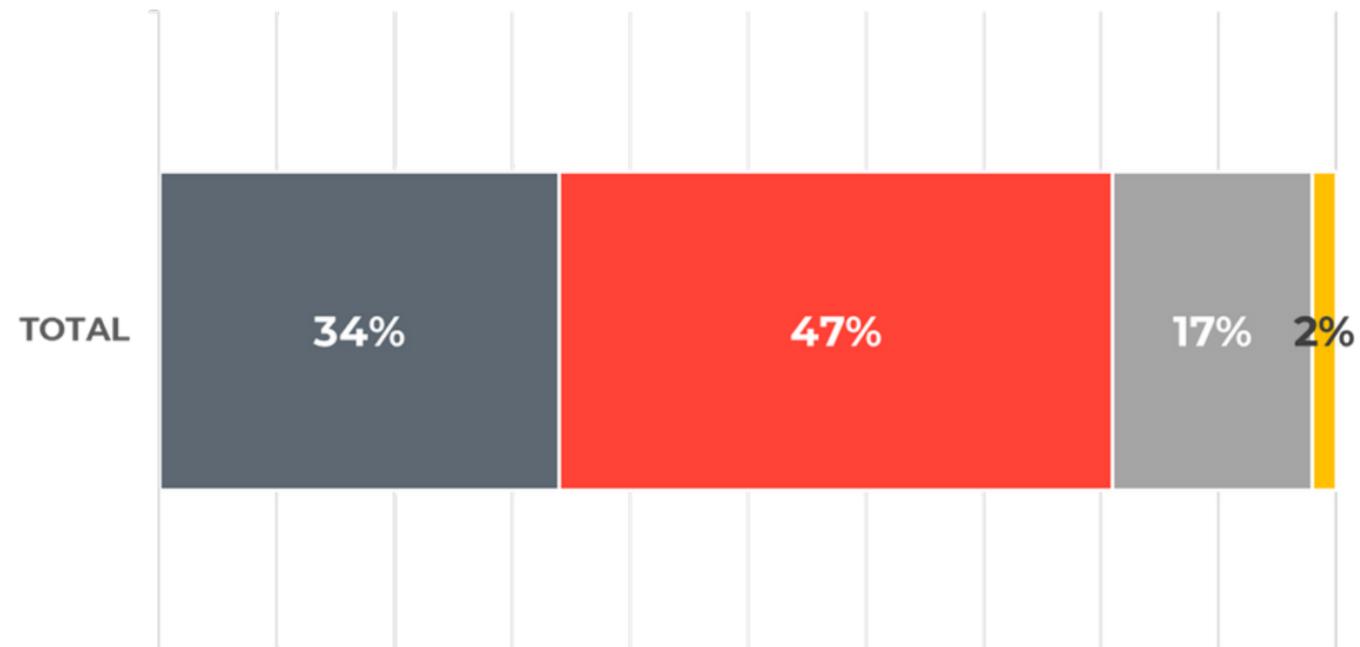


# Percepción de la economía regional y local es más positiva

Subjetiva

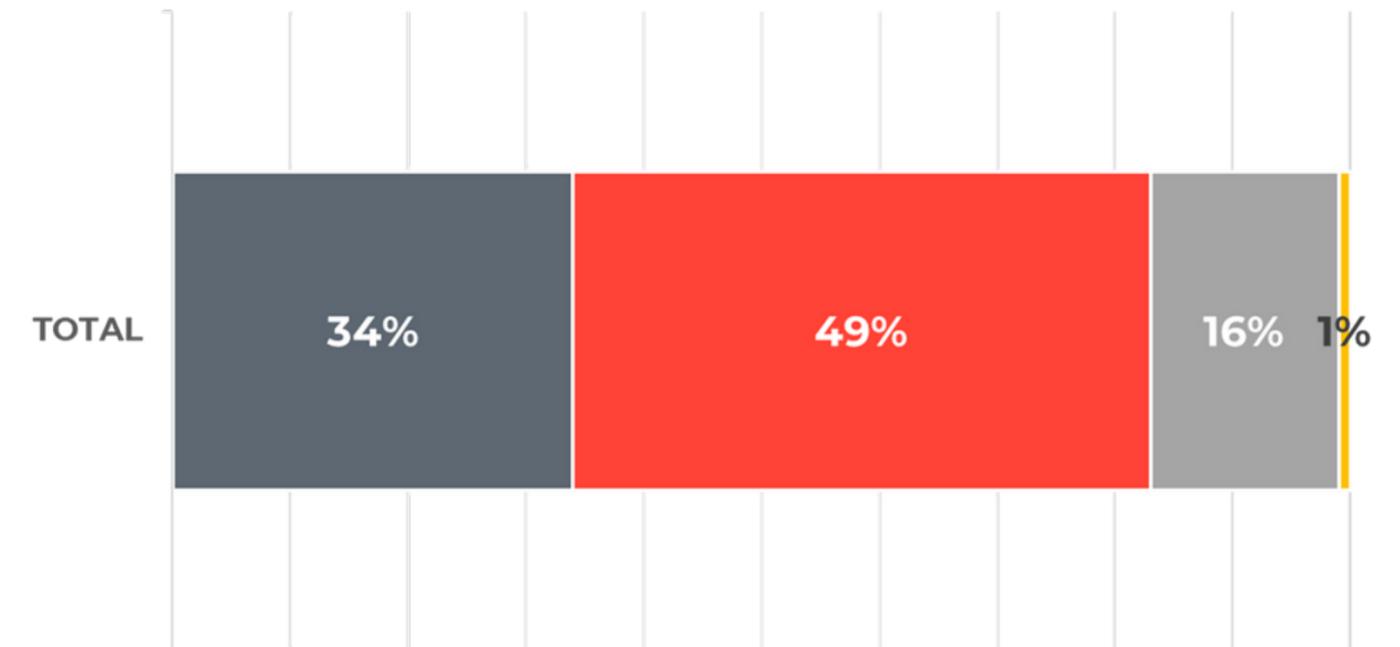
¿Cómo evaluaría Ud. la situación económica actual de...la región?

■ Muy mala+Mala ■ Ni buena, ni mala ■ Muy buena+Buena ■ NS/NR

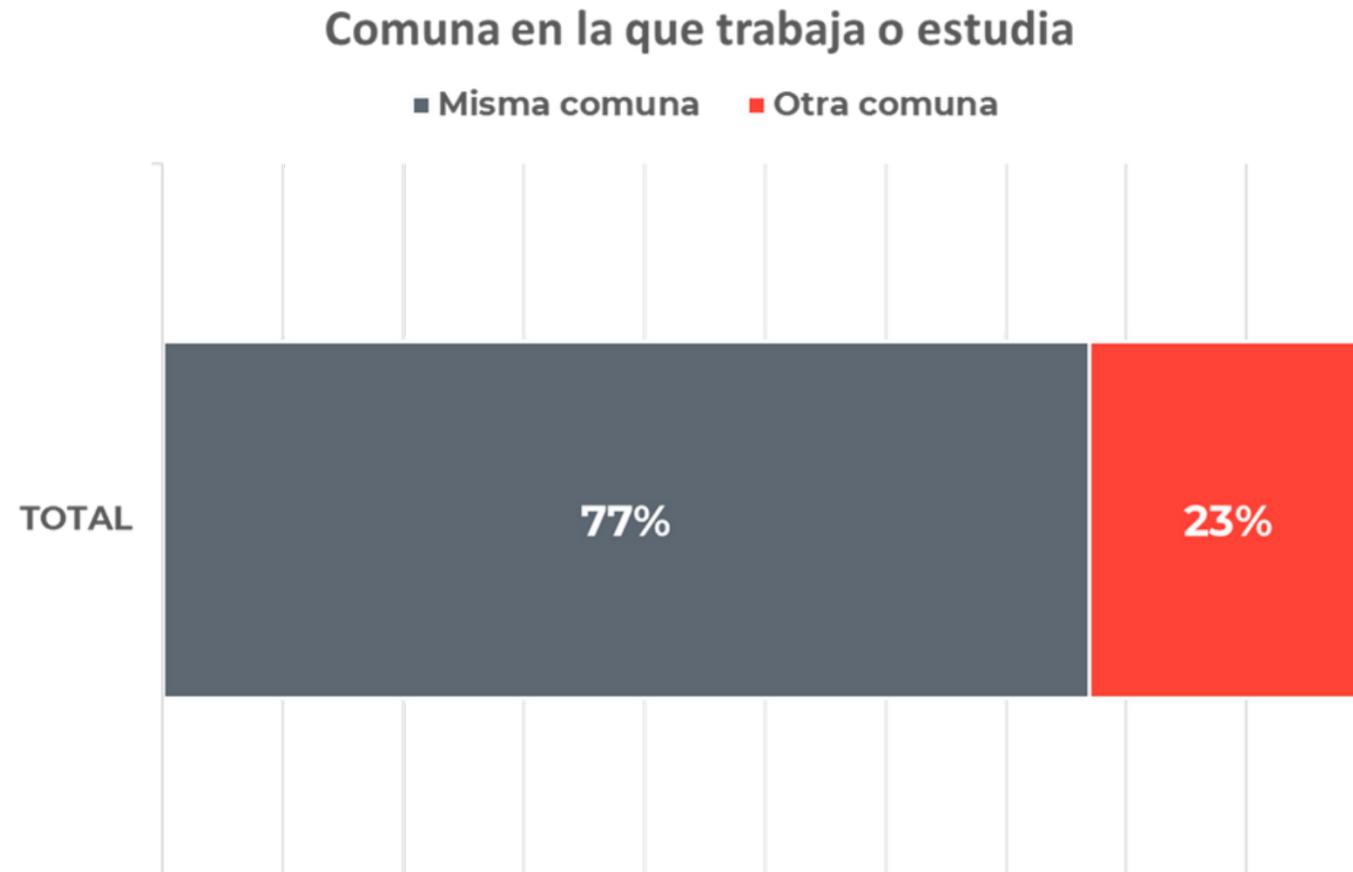


¿Cómo evaluaría Ud. la situación económica actual de...Mi comuna?

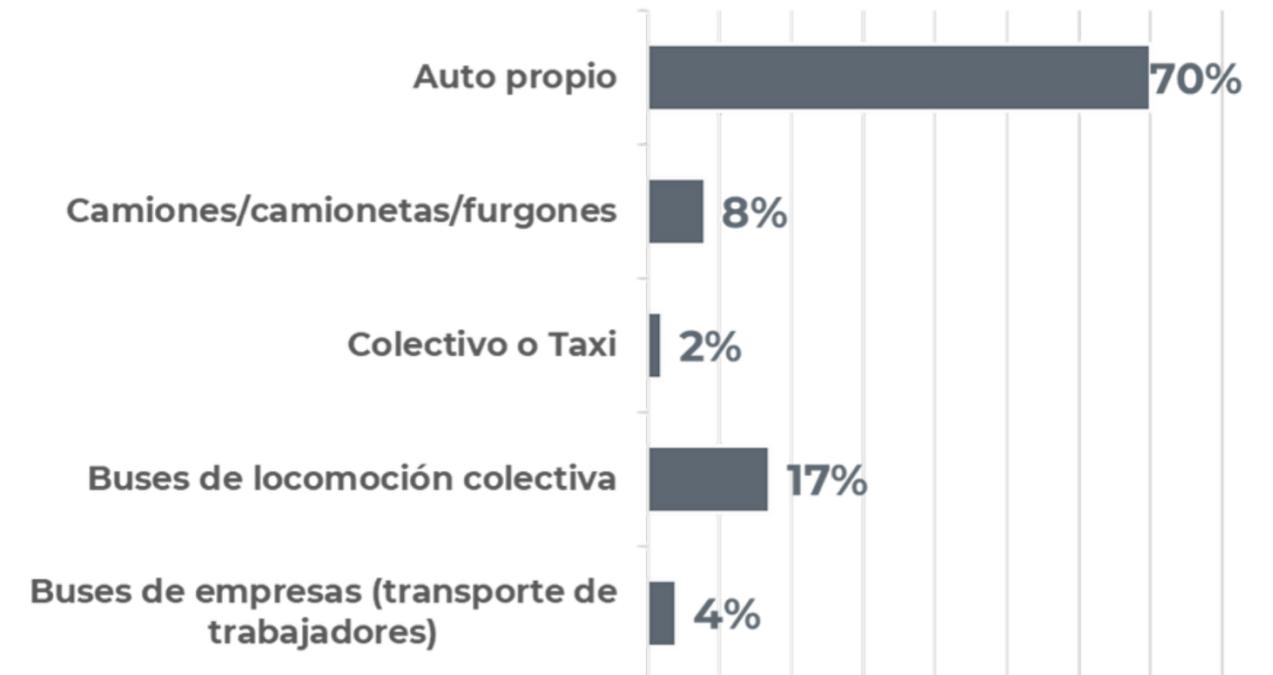
■ Muy mala+Mala ■ Ni buena, ni mala ■ Muy buena+Buena ■ NS/NR



# 1 de cada 5 personas, trabaja fuera de su comuna **Subjetiva**



## ¿En qué tipo de transporte se desplazó por la ruta 5 en el tramo Talca Chillán e intermedios?



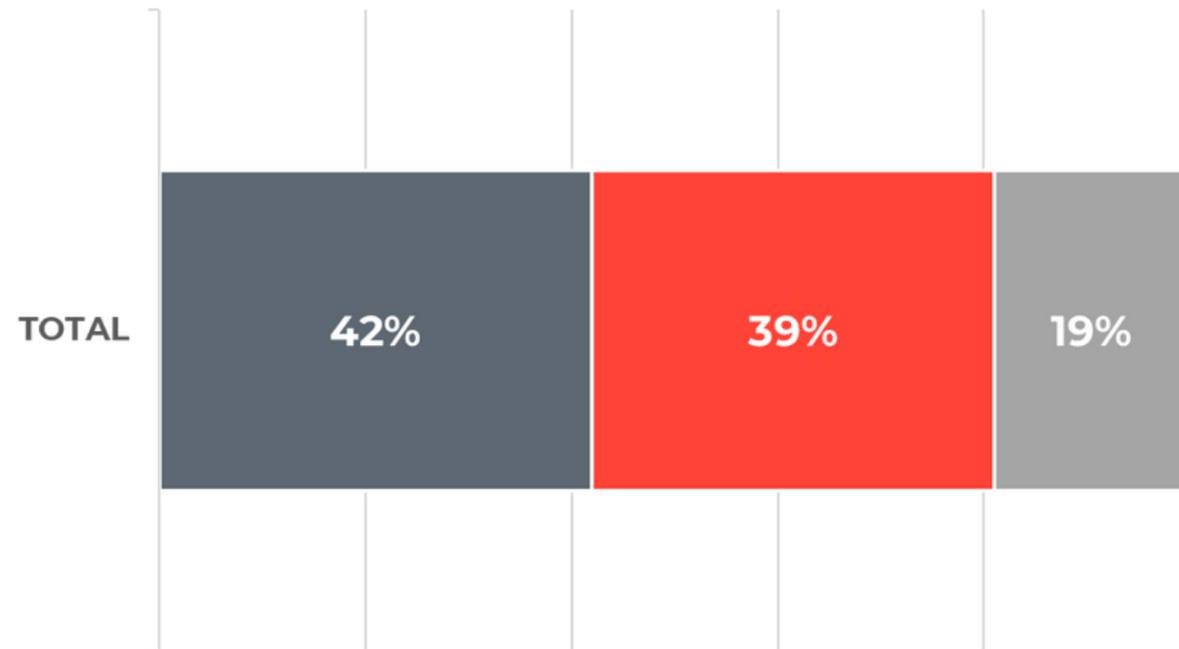
Automóvil es principal medio de transporte, le sigue buses de locomoción colectiva con un 17% y Camiones/camionetas y furgones con un 8%.



# Percepción sobre calidad de vida es positiva

¿Ud. diría que su calidad de vida en los últimos 10 años...

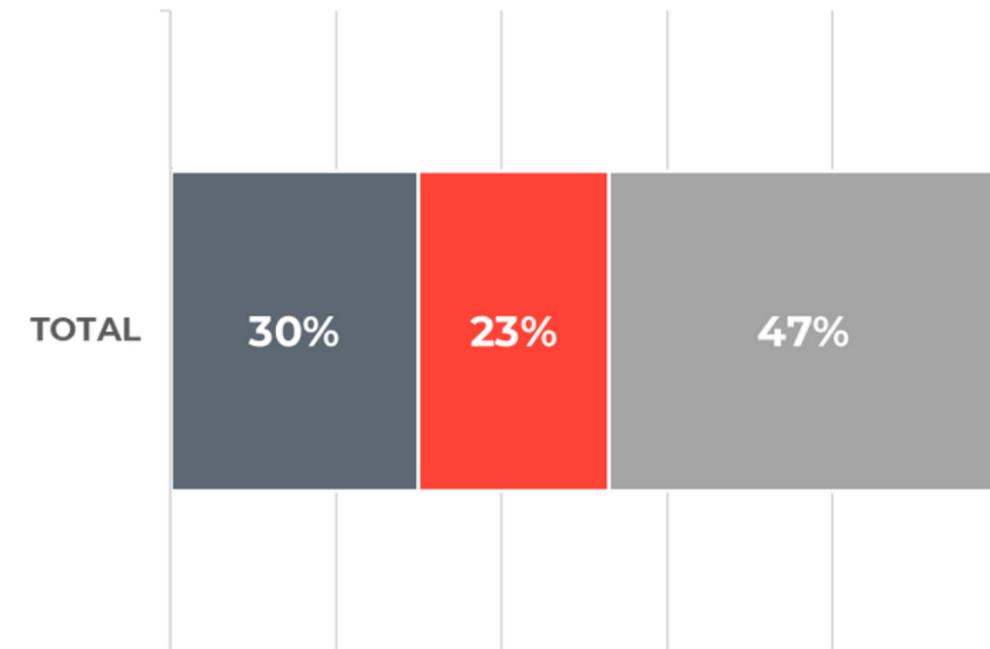
■ Ha empeorado ■ Se ha mantenido ■ Ha mejorado



Casi un 60% considera que en los últimos 10 años su calidad de vida se ha mantenido o ha mejorado.

¿Y en los próximos 10 años?

■ Empeorará ■ Se mantendrá igual ■ Mejorará



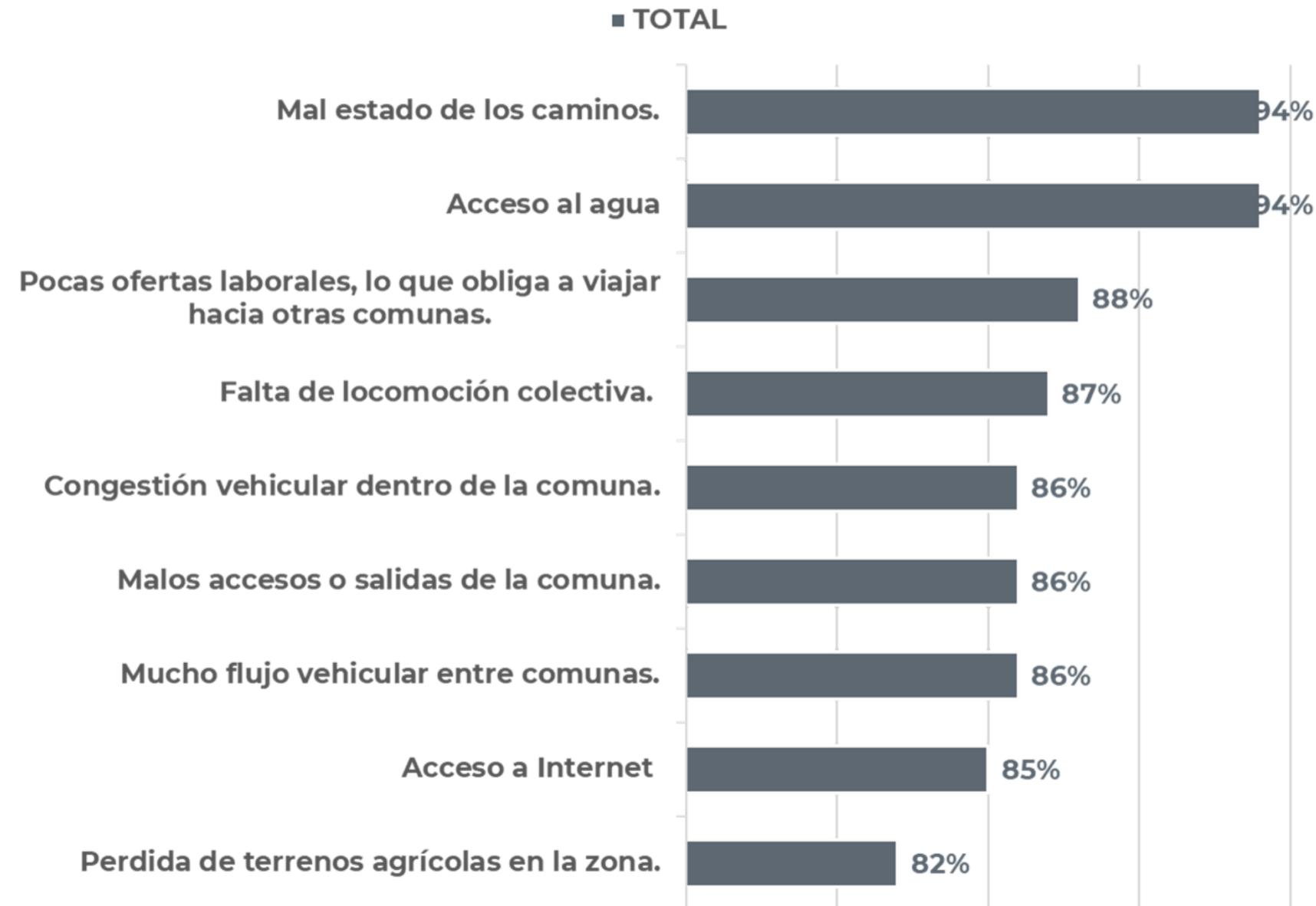
70% considera que en los próximos 10 años su calidad de vida se mantendrá o mejorará (47% considera que mejorará).



# Alto estrés vial a nivel regional

Subjetiva

¿Qué tan importante son estos problemas en la comuna donde Ud. vive? (Importante+Muy importante)



Problema menos frecuente, mucho flujo vehicular entre comunas, alcanza el 66% a nivel regional.

Principales problemas son: Mal estado de los caminos (94%), Acceso al agua (94%), Pocas ofertas laborales (86%).



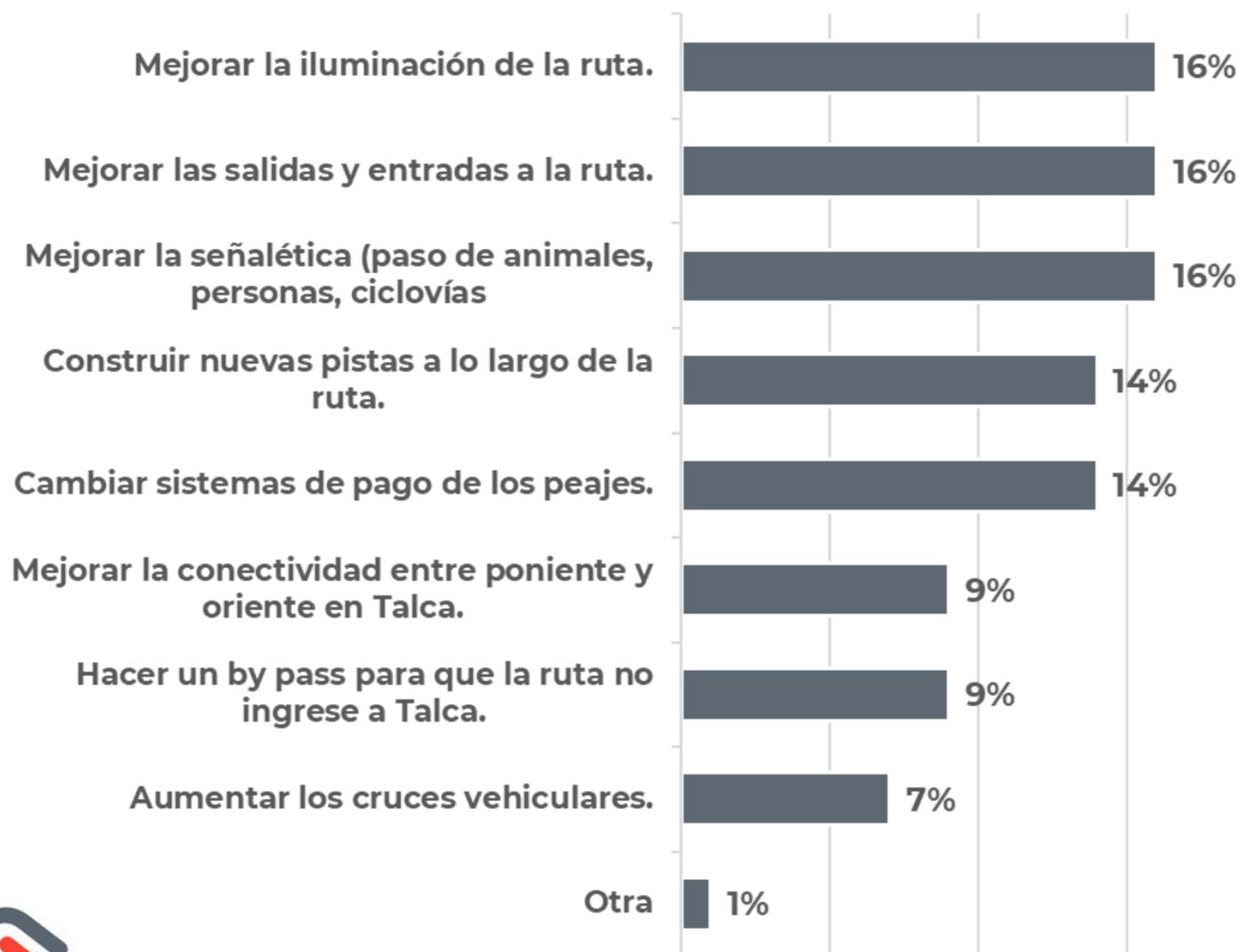
# Infraestructura regional

- Demandas de mejora a la Ruta 5, no poseen prioridades marcadas: primer lugar lo comparten: iluminación de la ruta, mejorar entradas y salidas y mejorar la señalética.
- Principal demanda de obras nuevas son lideradas por una carretera especial para el transporte de carga pesada (22%), seguida de la mejora de la carretera San Javier-Constitución (14%).



# Demandas en las mejoras a la ruta 5

¿Cuáles cree usted que deberían ser las 3 principales mejoras a realizar en la Ruta 5?

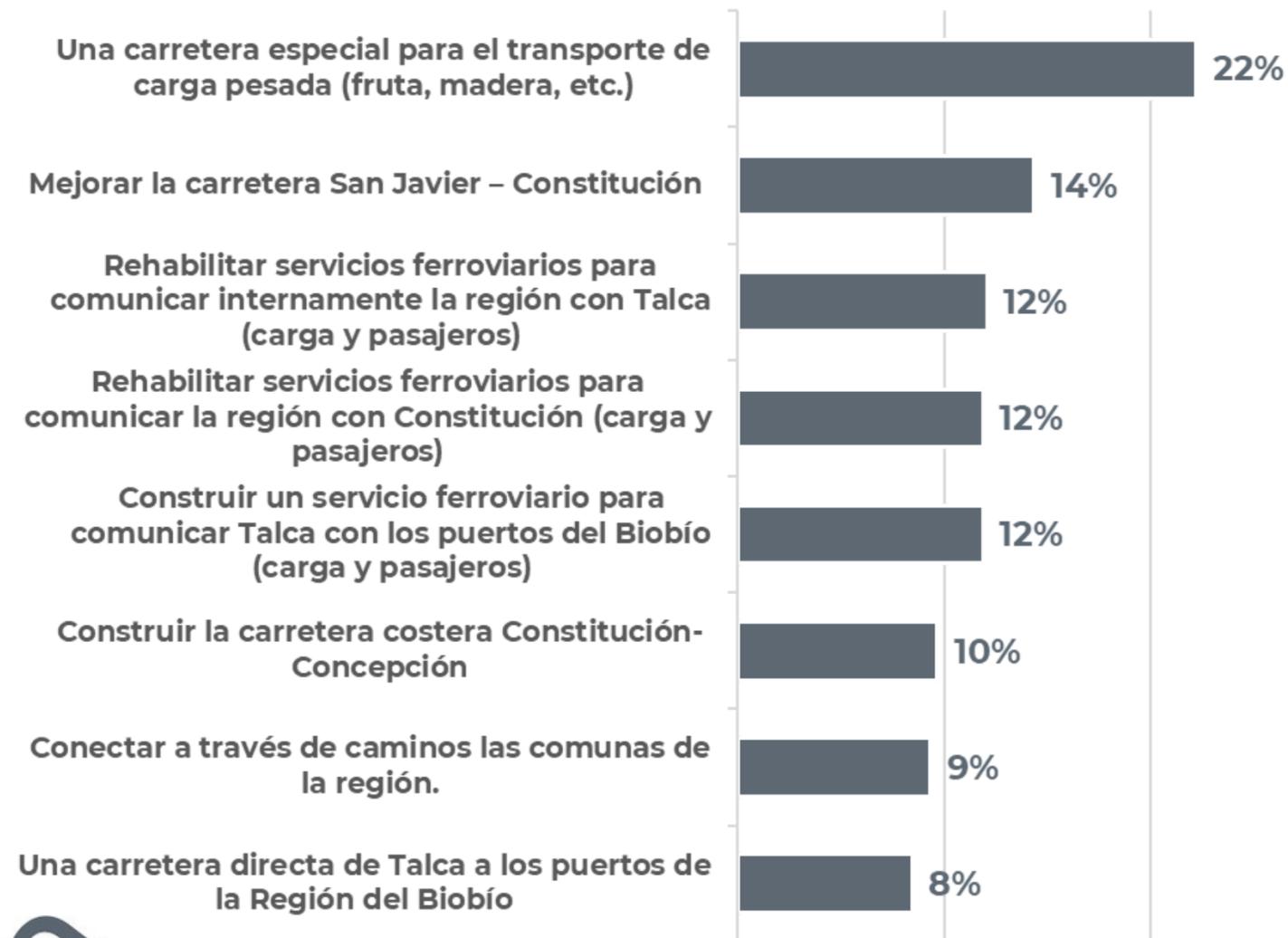


Lideran mejorar la iluminación, las salidas y entradas a la ruta y mejorar la señalética, todas con un 16%.



# Obra más demandada es una carretera para carga pesada

Si se pudiera construir alguna de las siguientes obras, ¿Según Ud. cuáles serían las 3 más importantes? (ALEATORIA)



Carretera especial para transporte de carga pesada alcanza un 22% de las preferencias, seguida de la mejora de la ruta entre San Javier y Constitución. Obra ferroviarias suman 36%





 Santiago, Chile

 +56 22 234 1394

 [contacto@subjetiva.cl](mailto:contacto@subjetiva.cl)

 [www.subjetiva.cl](http://www.subjetiva.cl)